

Armature BF

- ◆ Armature commandée électriquement destinée au montage dans des coupoles d'éclairage, etc.
- ◆ Angle d'ouverture: 91° ou bien 105°
- ◆ Temps d'ouverture en charge compris entre 60s et/ou 90s
- ◆ Armature d'ouverture réglable en fabrique et donc adaptable sur chaque coupole et/ou voûte (ouverture libre approximative de la costière et/ou du châssis dormant / de l'ouverture de la voûte de 780 à 2.100mm)
- ◆ Configuration de traverse n'induisant que des forces réduites dans la costière et dans le cadre ouvrant
- ◆ Encombrement réduit dû à un mode constructif plat
- ◆ Montage simple par suspension supérieure de l'armature dans la costière et/ou dans le châssis dormant
- ◆ Pré montage individuel adapté aux spécifications du site
- ◆ Fourniture possible en 5 versions constructives avec différents vérins du type **G** et **SG** (selon la durée de fonctionnement et la charge d'enneigement). Choix selon tableau ci-dessous
- ◆ Verrouillage des coupoles d'éclairage en position fermée via crochetage mécanique **MHV** et barre de condamnation réglable **EVB 3-M12** (accessoires)
- ◆ Prière de remplir le croquis coté à la commande (voir croquis coté pour armatures) et d'indiquer l'ouverture libre ainsi que la cote charnière



Versions:

voir tableau des armatures BF

Accessoires:

EVB 3-M12: barre de condamnation réglable

Traverses supérieures: (avec **MHV**) voir traverses supérieures

Versions spéciales sur demande

**Armature d'ouverture EFC
Armature BF électronique**

Armature BF

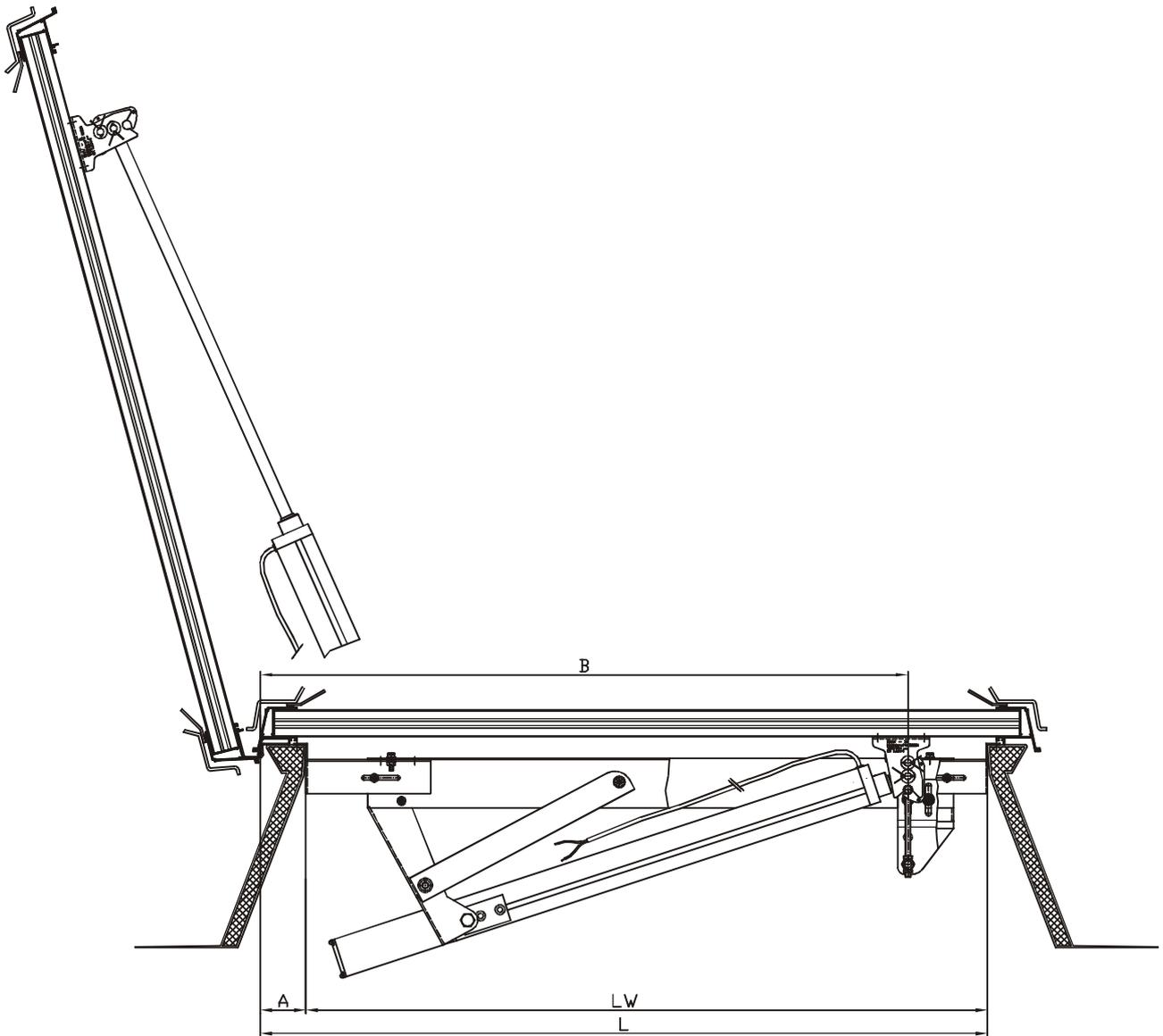
Tableau des vérins applicable / versions

Ouverture nominale en mm	Poids de l'ouvrant en N	enneigement 500 / <60s		enneigement 500 / <90s		Référence de commande (choisir le type d'entraînement)
		91°	105°	91°	105°	
1000 1000	125	G16B	G26C*	G16B	G20B*	BF1.2-xxx°-type d'entraînement
1500	190	G40G*		G26B	G26B*	BF1.2-xxx°-type d'entraînement
2000	250	G40G*		G40G*		BF1.2-xxx°-type d'entraînement
2400	300	SG40M*	2xG26C* **	SG40A*		BF1.2-xxx°-type d'entraînement
3000	380	SG60F*	2xG40G* **	SG40A*	2xG26B* **	BF1.2-xxx°-type d'entraînement
1200 1200	180	G40G		G20B		BF2.2-xxx°-type d'entraînement
1500	230	G40G		G26B		BF2.2-xxx°-type d'entraînement
1800	270	G40G		G40G		BF2.2-xxx°-type d'entraînement
2000	300	SG40N	SG60N*	SG40M	SG40M*	BF2.2-xxx°-type d'entraînement
2400	360	SG60N	SG60N*	SG40M	SG40M*	BF2.2-xxx°-type d'entraînement
3000	450	SG60N	SG60N*	SG60F	SG60F*	BF2.2-xxx°-type d'entraînement
1500 1500	285	G60P		G40G		BF3.2-xxx°-type d'entraînement
1800	340	SG60T		SG40M		BF3.2-xxx°-type d'entraînement
2000	380	SG80P		SG40M		BF3.2-xxx°-type d'entraînement
2400	450	2xSG40T**		SG60F		BF3.2-xxx°-type d'entraînement
3000	560	2xSG60P**		SG80T		BF3.2-xxx°-type d'entraînement
1800 1800	410	SG80P		SG60N		BF4.2-xxx°-type d'entraînement
2400	540	2xSG60P**		SG80T		BF4.2-xxx°-type d'entraînement
3000	680	2xSG80P**		2xSG60N**		BF4.2-xxx°-type d'entraînement
2000 2000	500	2xSG60P**		SG80T		BF4.2-xxx°-type d'entraînement
3000	750	2xSG80P**		2xSG60N**		BF4.2-xxx°-type d'entraînement
2200 2200	610	2xSG80R**		2xSG60P**		BF5.2-xxx°-type d'entraînement

*) Respecter l'emplacement (dimensionné pour une cote charnière de 67mm) !

**) Version en tandem nécessaire: prière de commander 2 armatures et 2 vérins. L'insertion d'un déconnexion parallèle reste recommandée (voir commandes des vérins).

Armature BF



Type	Lmin - Lmax	A	B-105°	B-91°
BF 1	842 - 1041	50 - 102	750	780
BF 2	1042 - 1341	50 - 132	950	990
BF 3	1342 - 1641	50 - 232	1250	1300
BF 4	1642 - 1991	50 - 232	1550	1620
BF 5	1992 - 2341	50 - 232	1900	1970
(cote L = passage libre LW + cote charnière A)				